

Guard Fill - Benzin

Produkteigenschaften:

Guard Fill-Petrol hält Einlassventile, Einspritzdüsen und Verbrennungsräume frei von koksartigen Ablagerungen, senkt gleichzeitig die Reibung im Motor und schützt alle Metalloberflächen vor Korrosion. Das **Guard Fill** Additivpaket verringert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 3 Prozent und kann den Schadstoffausstoß sogar um bis zu 35 Prozent senken. Feuchtigkeit und Kondenswasser wird entfernt und der obere Zylinderbereich wird geschmiert und geschützt. Hält den Motor über die gesamte Laufzeit in einem TOP Zustand

Leistungsparameter:

- reduziert Düsenverschmutzung
- verhindert koksartige Ablagerungen
- ausgezeichnete Anti-Schaum Eigenschaften
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- erhöht die Oktanzahl
- Schutz des Kraftstoffsystemes vor Wasser und Feuchtigkeit
- verbesserte Kraftstoffstabilität
- kompatibel mit den Materialien des Motors und Kraftstoffsystems.

Vorteile:

Wasserreaktion

Diese Technik entfernt Wasser, Feuchtigkeit und Kondenswasser aus dem gesamten Kraftstoffsystem. Das Produkt enthält einen effektiven Demulsifier. Dies erfüllt die Anforderungen des ASTM D1094 Wasserreaktionstest. Die Testergebnisse liegen zwischen 1 und 2, also eine sehr gute Leistung..

Korrosionsschutz

Unser Produkt schützt auch vor Korrosion im feuchten Kraftstoffsystem. Durchgeführte Tests an Kraftstoff, der mit **Guard Fill-Petrol** behandelt wurde, zeigten ausgezeichneten Schutz gegen Korrosion selbst bei nicht häufiger Anwendung unter der modifizierten ASTM D665/92 Methode. Ohne unser **Guard Fill-Petrol**, werden die Tests nicht bestanden, mit dem **Guard Fill-Petrol** erhalten wir das sehr gute Testergebnis "A".

Sauberhaltungseffekt

In Europa und anderen Teilen der Welt ist der anerkannte Test zur Messung von Ablagerungen an den Einlassventilen der Mercedes M102E Test der nach dem CEC F-05-A-93 Protokoll durchgeführt wird. Die Tests wurden mit europäischem Kraftstoff durchgeführt, streng nach EN228 mit einer IVD Anforderung von < 25 mg/v. Nach dem Test lag der IVD Wert bei 15.2, einem sehr guten Ergebnis bei der Reinigung von Ablagerungen an den Einlassventilen. Ein anderer Test, der mit Asia Pacific 95 RON Benzin durchgeführt wurde und einer Anforderung von <50 mg/v zeigte ein Ergebnis von 37.4 mg/v und erzielte somit ebenfalls beste Ergebnisse in der Sauberhaltung.



CTP GmbH

Saalfelder Straße 35
07338 Leutenberg
Tel.: 03 67 34/ 23 00
Fax: 03 67 34/ 2 30 22
hotline@ctp-gmbh.de

powermax

Ablagerungskontrolle an Einlassventilen

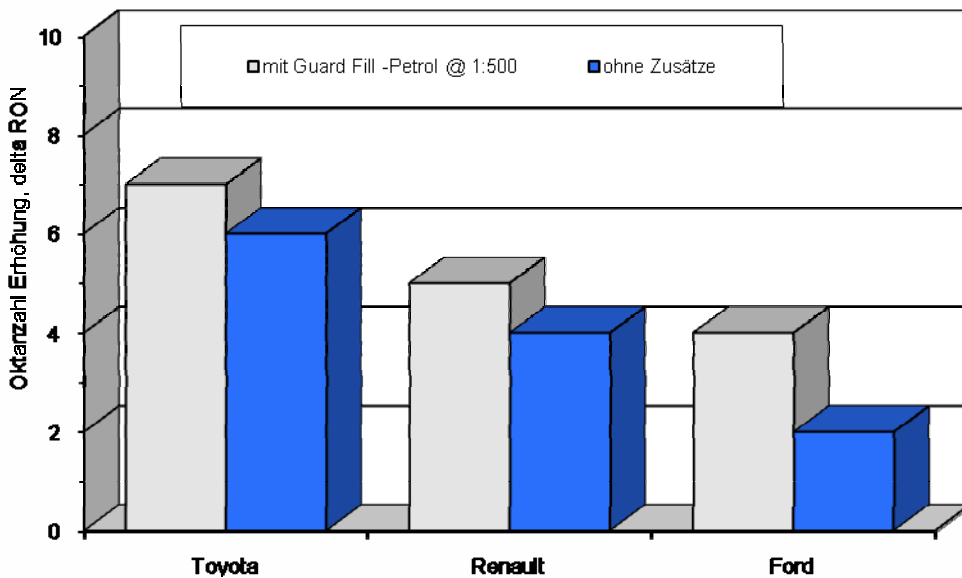
Die ASTM D5500 Testmethode wird mit einem BMW über 16000 km durchgeführt. Die Ablagerungswerte der Einspritzventile müssen unter 50 mg/v liegen. Das Testergebnis betrug 25.3 mg/v. Es lag also um die Hälfte besser als die Anforderung was eine sehr gute Kontrolle der Ablagerungen während des Tests bescheinigt. Ein weiterer Test mit einem Mercedes M102E Motor nach Industriestandard über einen Zeitraum von 60 Stunden erbrachte folgende Ergebnisse:

- Benzin ohne Zusatz: 285,5 mg/v Ablagerungen
- Benzin mit Zusatz: 86,8 mg/v Ablagerungen

Die Testergebnisse zeigen eine Reinigungsleistung von 69.6 %.

Oktananzahlverbesserung

Ein spezieller Zusatz im **Guard Fill-Petrol** kann die ROZ Oktanzahl von Benzin mit geringer Qualität verbessern. Tests mit verschiedenen Treibstoffen ergaben eine Erhöhung um 1-2 Punkte (nach Testmethode EN ISO 5164 Standard).



Anwendungsbereiche:

Motorfahrzeuge, Motorräder und andere Hochleistungsmotoren (Schiffe, Boote, Go-Karts, Rennwagen, Rasenmäher, usw.)

Gebrauchsanweisung:

Vor dem Betanken dem Kraftstoffsystem zugeben.

Verbrauch pro Fahrzeug:

75 ml je 80 Liter Tankinhalt (Verhältnis 1:1000)



CTP GmbH
 Saalfelder Straße 35
 07338 Leutenberg
 Tel.: 03 67 34/ 23 00
 Fax: 03 67 34/ 2 30 22
 hotline@ctp-gmbh.de

