

Guard Fill -Diesel

Produkteigenschaften:

Guard Fill-Diesel hält Einlassventile, Einspritzdüsen und Verbrennungsräume frei von koksartigen Ablagerungen, senkt gleichzeitig die Reibung im Motor und schützt alle Metalloberflächen vor Korrosion. Das **Guard Fill** Additivpaket verringert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 3 Prozent und kann den Schadstoffausstoß sogar um bis zu 35 Prozent senken. Feuchtigkeit und Kondenswasser wird entfernt und der obere Zylinderbereich wird geschmiert und geschützt.

Leistungsparameter:

- reduziert Düsenverschmutzung
- verhindert koksartige Ablagerungen
- ausgezeichnete Anti-Schaum Eigenschaften
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- erhöht die Cetanzahl
- Schutz durch Kraftstoff Wasser Emulsionen
- verbesserte Kraftstoffstabilität
- kompatibel mit den Materialien des Motors und Kraftstoffsystems.

Vorteile:

Reinigung

Düsenverschmutzungstests wurden durchgeführt an einem Peugeot XUD9 1.9 Liter Motor nach dem CEC F-23-A-01 Teststandard. Nach der Anwendung von **Guard Fill -Diesel** zeigten die Testergebnisse eine Reinigungswirkung nach Industriestandard von < 85% Düsenverschmutzung bei 0.1 mm Nadelhub.

Anwendung von Guard Fill -Diesel	Verschmutzung bei @ 0.1 mm Nadelhub,%
Nein	87.1
Ja (1:1000)	77.3

Anti-Schaum

Testergebnisse zeigen, dass der **Guard Fill -Diesel** die Antischaum Anforderungen bei der empfohlenen Anwendungshäufigkeit erfüllt nach der BNPe Prozedur. (BNPe = Bureau de Normalisation du Petrole)

Wasserreaktion

Die Testmethode ASTM D1094 zeigt, dass der **Guard Fill -Diesel** keine Probleme durch Wasseremulsion erzeugt. Der **Guard Fill -Diesel** hat keinen Umkehreffekt auf die Wasserreaktionseigenschaften des Basistreibstoffs.



CTP GmbH
Saalfelder Straße 35
07338 Leutenberg
Tel.: 03 67 34/ 23 00
Fax: 03 67 34/ 2 30 22
hotline@ctp-gmbh.de

powermax

Korrosionsschutz

Der Einsatz von **Guard Fill –Diesel** ist eine sehr gute Option um effektiv Korrosion in Dieselsystemen zu verhindern. Während der ASTM D665A Korrosionstests hat sich das erwiesen. In diesem Test wird ein Stahlteststab in eine Mischung aus Kraftstoff und destilliertem Wasser bei 60°C gehalten. Nach 24 Stunden wird der Teststab nach der Skala der International Association of Corrosion Engineers (NACE) bewertet. Ohne unser **Guard Fill –Diesel** wurde der Test nicht bestanden mit einem "E" als Ergebnis. Mit dem Zusatz von **Guard Fill –Diesel**, wurde der Test mit einem „A“ bestanden (beste Note).

Cetanzahlverbesserung

Guard Fill –Diesel enthält einen bemerkenswerten Anteil eines Cetanzahlverbesserers. Die erhöhte Cetanzahl ergibt folgenden Nutzen:

- reduzierte Zündverzögerung und so weniger Verbrauch und Geräusch.
- reduzierte Abgase
- verbessertes Kaltstartverhalten
- bessere Abgaswerte, weniger Russ

Die Verbesserung der Cetanzahl hängt vom Basiskraftstoff und seiner Cetanzahl ab. In jedem Fall kann der Einsatz des **Guard Fill –Diesel** die Cetanzahl um bis zu 2 Stufen verbessern.

Oxidationsstabilität

Guard Fill –Diesel im Dieselmotorkraftstoff bietet verbesserte Oxidationsstabilität. Die Messmethode ist ASTM D2274. Siehe die typischen Resultate beim Gebrauch von **Guard Fill –Diesel** in kommerziellen Diesel in der Tabelle:

Anwendung von Guard Fill –Diesel	filterbare Stoffe, mg/100 ml	Totale Stoffe, mg/100 ml	% Verbesserung
Nein	1.15	1.15	-
Ja (1:1000)	0.8	0.8	30.4

Der Wert von 30.4 % zeigt eine sehr gute Verbesserung der Stabilitätseigenschaften des Diesel bei der Anwendung von **Guard Fill –Diesel**.

Einsatzbereiche:

zum Gebrauch in allen Dieselmotoren, Cat und Turbo-empfohlen. Als Zusatz zum Kraftstoff.

Gebrauchsanweisung:

vor jedem Betanken dem Tank zufügen.

Verbrauch pro Fahrzeug:

75 ml je 80 Liter Tankinhalt (Verhältnis 1:1000)



CTP GmbH
Saalfelder Straße 35
07338 Leutenberg
Tel.: 03 67 34/ 23 00
Fax: 03 67 34/ 2 30 22
hotline@ctp-gmbh.de

powermax