

⇒ Zur Beachtung

Dieses Dosiersystem enthält einen sehr feinen Micronfilter für einen wartungsfreien Betrieb. Aufgrund der besonderen Formulierung von powermaxx „LPG Valve Lube“ sind nur sehr kleine Änderungen der Einstellschraube am Nadelventil erforderlich. Andere Schmiermittel sind in unserem System ungeeignet. Sie mischen oder verdampfen nicht korrekt mit dem Kraftstoff-Luftgemisch u. können den Micronfilter blockieren. Die meisten Probleme im Betrieb sind auf einen nicht geeigneten Unterdruckanschluss am Ansaugtrakt zurückzuführen.

Nicht die Kraftstoffleitung durchschneiden oder verwenden. Nicht die Bremsleitungen verwenden. Nicht die Unterdruckleitung des Verteilers verwenden. Ziehen Sie im Zweifelsfall einen qualifizierten Kfz-Mechaniker zu Rate oder lassen Sie die Vorrichtung in einer Werkstatt einbauen.

⇒ Lieferumfang

1 Schmiermittelbehälter mit Schauglas und Schlauch, 2 selbstschneidende Montageschrauben, 1 Halterung, 1 T-Verbindungsstück, 3 selbstsichernde Schlauchhalter

⇒ powermaxx LPG Valve Lube

LPG Valve Lube wurde speziell für die Verwendung in automatischen Dosiersystemen bei bivalenten Fahrzeugen entwickelt. Das Produkt sorgt für eine permanente Ventilschmierung und gewährleistet dadurch einen Langzeitschutz von Ventilen und Ventilsitzen.

powermaxx LPG Valve Lube	500 ml	Art.-Nr. 33366
powermaxx LPG Valve Lube	5 Liter	Art.-Nr. 33360

⇒ Weitere Produkte für Autogasfahrzeuge

powermaxx LPG System Clean & Protect, Flüssigsystemreinigung & Schutz	120 ml	Art.-Nr. 33356
powermaxx Petrol System Cleaner LPG, Benzinsystemreiniger LPG	375 ml	Art.-Nr. 33346



CTP GmbH
Saalfelder Str. 35 h
D-07338 Leutenberg

Tel.: +49 (0)3 67 34 - 23 00
Fax: +49 (0)3 67 34 - 2 30 22
www.bluechem.de

01/16-2009

power
maxx

LPG LUBRICATION SYSTEM

**AUTOMATISCHES DOSIERSYSTEM
ZUM PERMANENT VENTILSCHUTZ
VON GASMOTOREN**

... → **INSTALLATION**
deutsch



⇒ Einbau im Motorraum

Suchen Sie im Motorraum eine geeignete Stelle für die Montage des Dosiersystems - in sicherer Entfernung von starken Hitzequellen (z.B. Motorwärme, Auspuffkrümmer). Um eine Saugwirkung zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Behälter nicht höher als der Einlass montiert wird, über den das Schmiermittel in den Motor gelangt. Nehmen Sie den Behälter aus der Halterung. Montieren Sie die Halterung in senkrechter Position an der Fahrzeugkarosserie. Benutzen Sie dazu die mitgelieferten Schrauben.

Setzen Sie das Dosiersystem so in die Halterung ein, dass das Schauglas sichtbar und die Schraube für die Regelung des Schmiermittelzuflusses gut erreichbar ist.

⇒ Montage am Motor

Für die optimale Leistung des „LPG Lubrication Systems“ sollte der Anschluss hinter der Drosselklappe oder des Vergasers erfolgen. Mittels eines T-Stückes (im Lieferumfang enthalten) bestehende Vakuum Leitungen am Ansaugsystem abgreifen.

Sollte kein bestehender Anschluss vorhanden sein, gehen Sie wie folgt vor: Bohren Sie ein Loch $\varnothing 2,5$ mm (passendes Kupferrohr notwendig), entweder in den Block unter dem Vergaser oder hinter der Drosselklappe (50 mm-100 mm) am Ansaugsystem. Verwenden Sie ein Klebeband (geben Sie etwas Fett auf die Bohrstelle um das Eindringen von Bohrspänen zu verhindern) und befestigen Sie dann das Kupferrohr. Um Undichtigkeiten zu vermeiden dichten Sie das Kupferrohr mit geeignetem Dichtmittel ab.

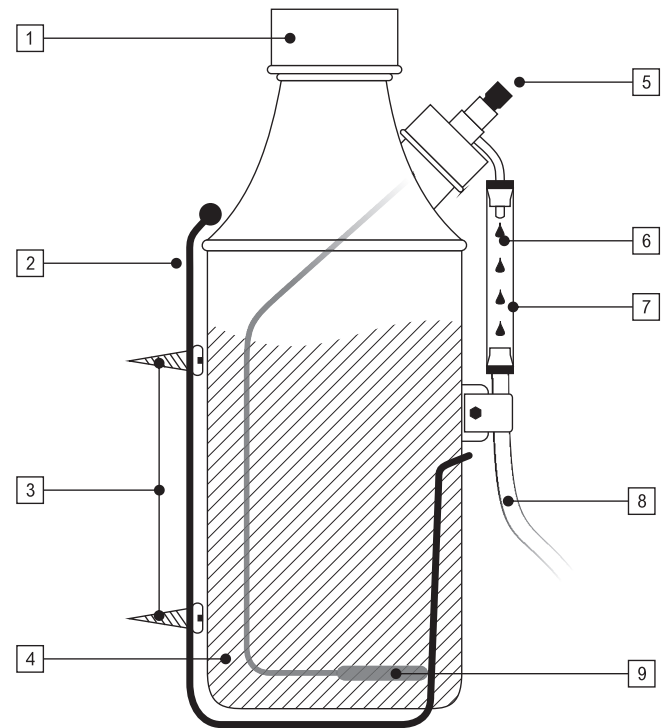
⇒ Einstellung der Zuflussmenge

Füllen Sie den Behälter mit 350 ml LPG Valve Lube (nicht überfüllen) und schließen Sie die Einfüllöffnung.

Mittels der Einstellschraube können Sie die Dosierung einstellen. Starten Sie das Fahrzeug im Leerlauf und stellen Sie die Tropfgeschwindigkeit durch Drehen an der Einstellschraube so ein, dass innerhalb einer Minute etwa 12 Tropfen Flüssigkeit durch das Schauglas laufen.

Bitte beachten Sie, dass beim Ausschalten des Motors eine kleine Menge LPG Valve Lube zurück in den Behälter fließen kann. Das ist normal und beeinträchtigt nicht die Funktion des Systems.

⇒ Das Dosiersystem im Detail



- 1 Einfüllöffnung, Verschlusskappe
- 2 Halterung
- 3 Montageschrauben
- 4 powermaxx LPG Valve Lube
- 5 Einstellschraube
- 6 Schmiermitteltropfen
- 7 Schauglas
- 8 Zur Unterdruckleitung der LPG-Anlage
- 9 Feinfilter